

Klimaregnskap for Lyngstad Arkitekter AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	37140 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh *	1,74	tonn CO2

Sum scope 2 = 1,74 tonn CO2

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	86,48 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,02	tonn CO2
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	14 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,46	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	236 km	0,27 kg CO2e/km	0,06	tonn CO2
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	24 antall reiser (én vei)	5,49 Kg CO2e/reiser	0,13	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	45,6	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	9,3	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	15,51	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

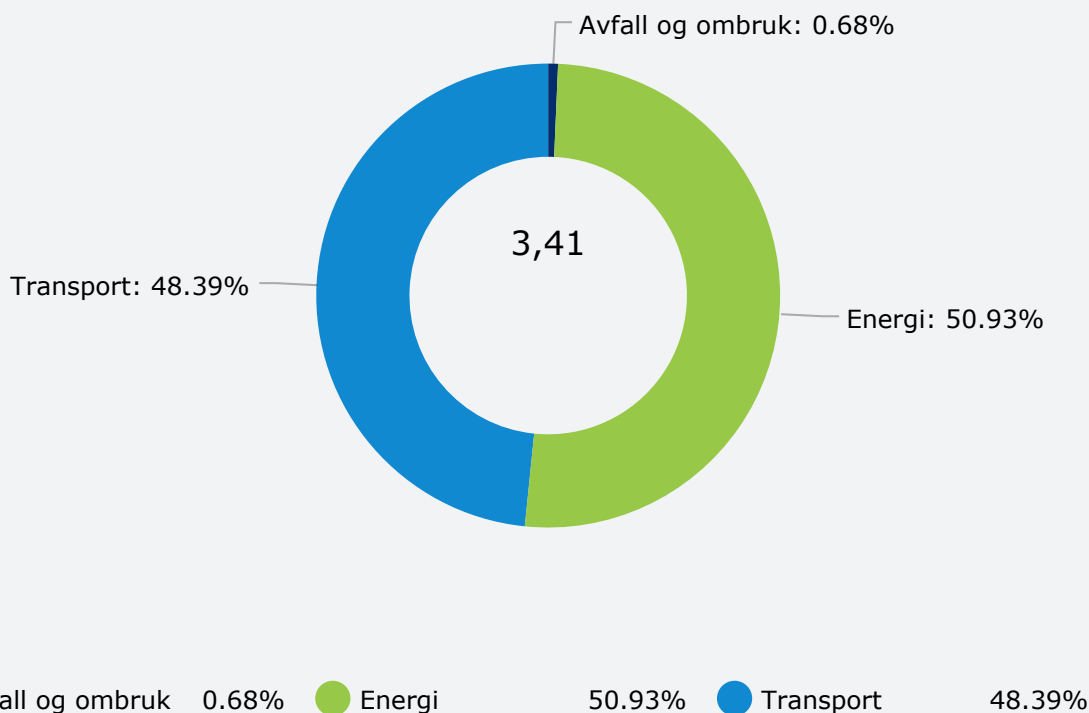
Sum scope 3 = 1,67 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 3,41 tonn

* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	37140 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	18,64	tonn CO2

Sum scope 2 = 18,64 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	86,48 kg	0,225 CO2e/Kg *	0,02	tonn CO2
--------------------------------	----------	-----------------	------	-------------

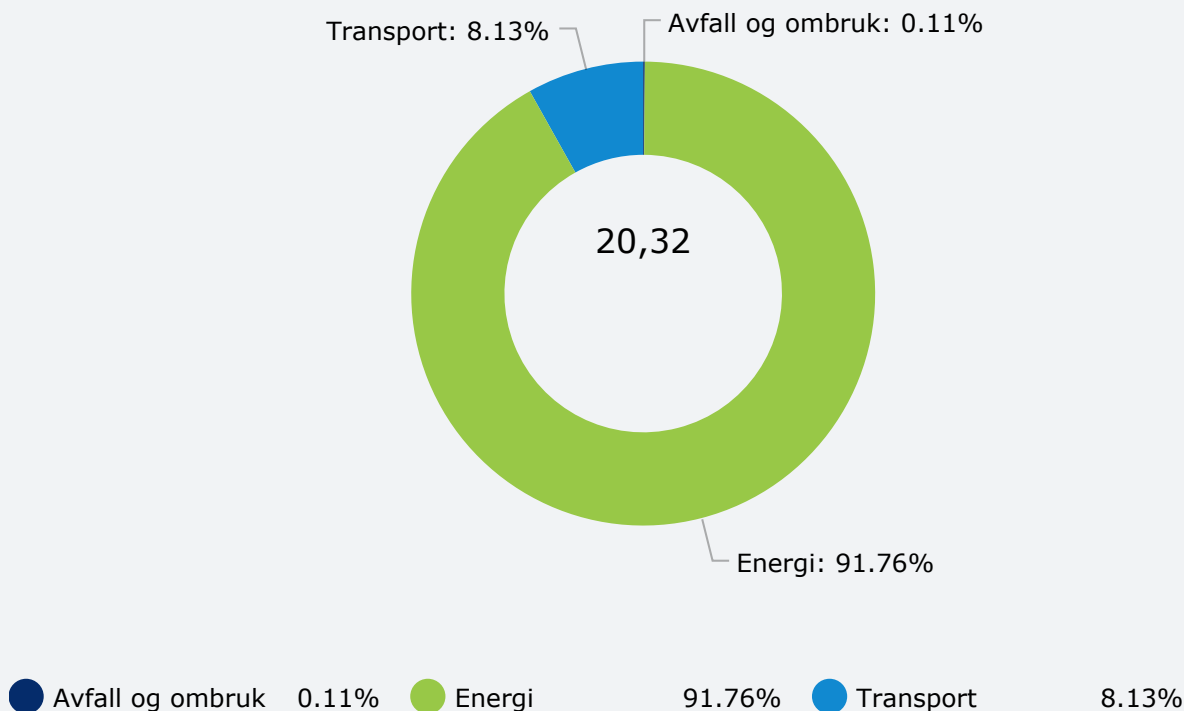
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	14 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,46	tonn CO2
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	236 km	0,27 kg CO2e/km	0,06	tonn CO2
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	24 antall reiser (én vei)	5,49 Kg CO2e/reiser	0,13	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	45,6	0,061 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	9,3	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	15,51	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 1,67 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 20,32 tonn

* Iht. GHG-protollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	46555 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh *	2,00	tonn CO2

Sum scope 2 = 2,00 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	151,82 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,03	tonn CO2
--------------------------------	-----------	------------------	------	-------------

Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	518 km	0,27 kg CO2e/km	0,14	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	220,01	0,061 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	4,49	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	28,29	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

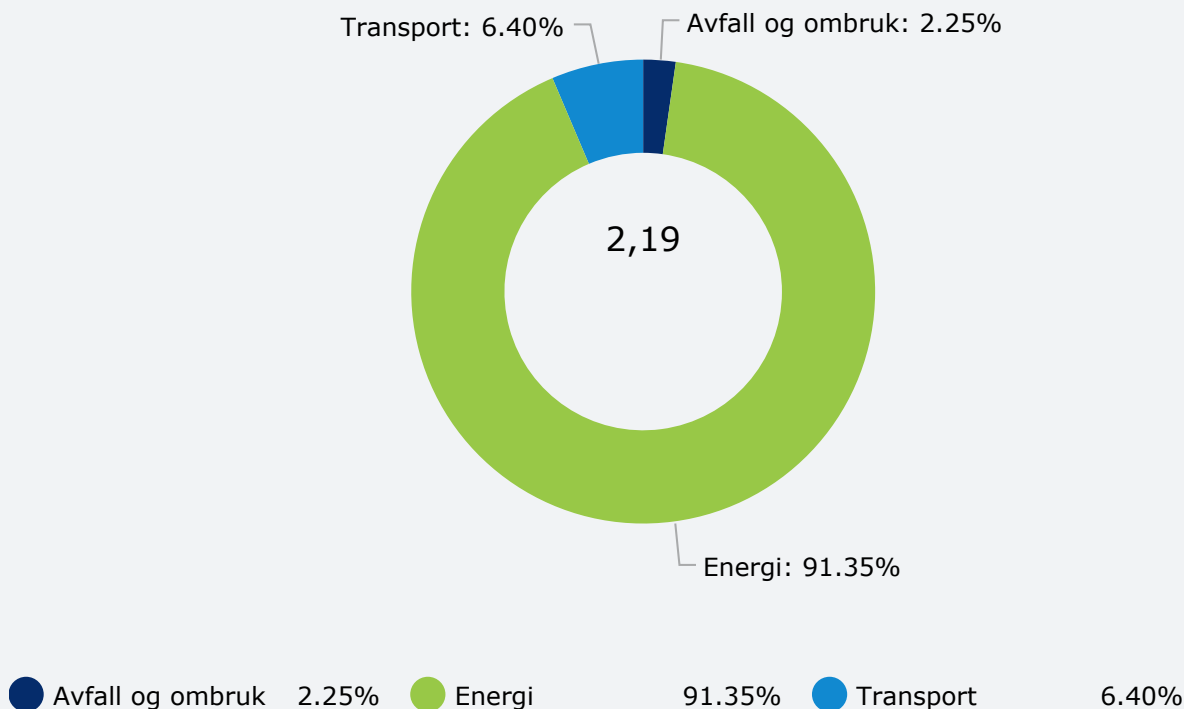
Sum scope 3 = 0,19 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 2,19 tonn

* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	15,34 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	0,05 tonn CO2

Sum scope 1 = 0,05 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	51,5 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh **	0,00	tonn CO2
------------------------------	----------	------------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 0,00 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	151,32 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,03	tonn CO2
--------------------------------	-----------	----------------------	------	-------------

Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	260 km	0,27 kg CO2e/km	0,07	tonn CO2
---	--------	-----------------	------	-------------

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	130,75	0,061 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
---	--------	---------------	------	-------------

Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	7,47	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
---	------	---------------	------	-------------

Avfallsmengder - Plast	30,27	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
---------------------------	-------	--------------	------	-------------

Sum scope 3 = 0,11 tonn CO2

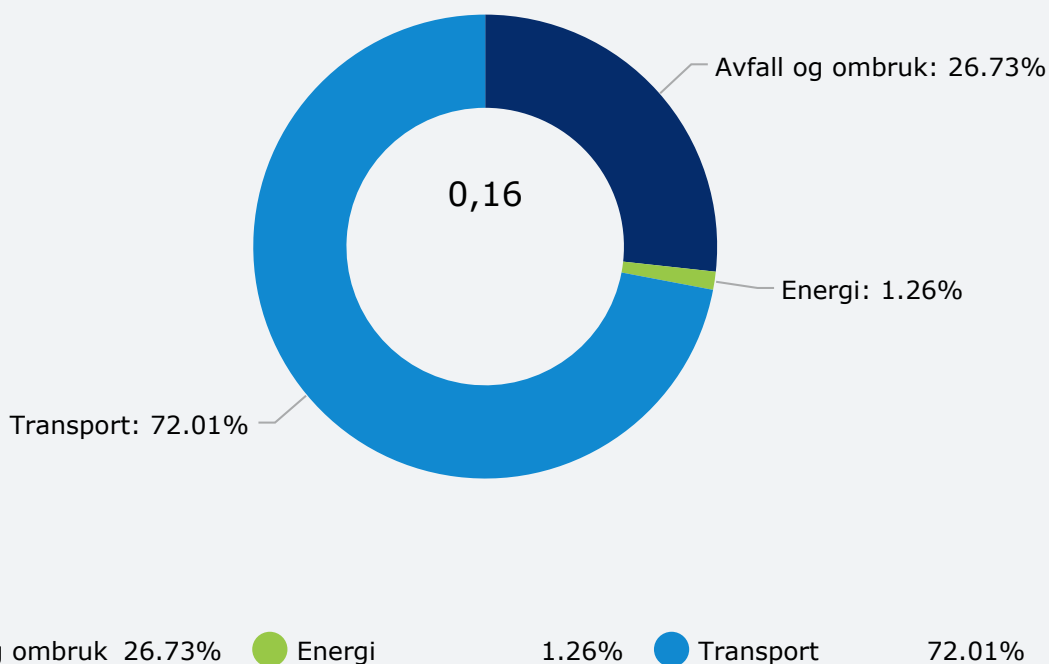
Total CO2 utslipp = 0,16 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

*** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	38,65 liter	3,11 Kg CO2e/liter	0,12	tonn CO2

Sum scope 1 = 0,12 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	42228 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,69	tonn CO2
------------------------------	--------------	---------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 1,69 tonn CO2

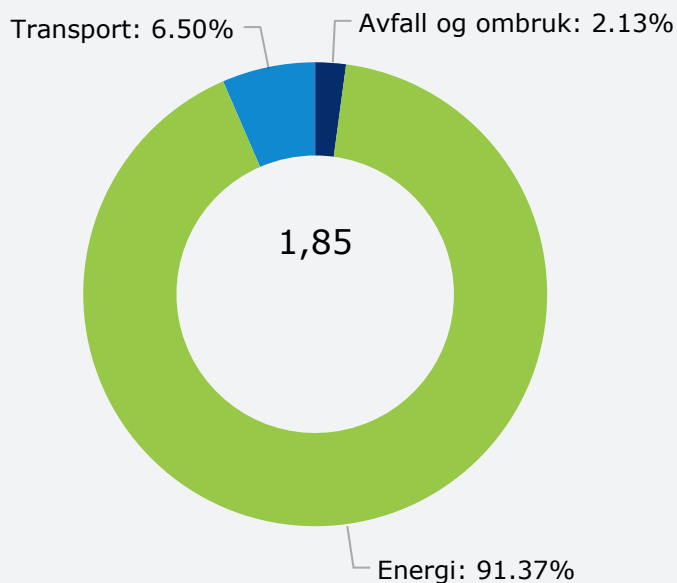
Scope 3

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	109,41 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2
--	----------------	--------------	------	-------------

Sum scope 3 = 0,04 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 1,85 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 2.13% ● Energi 91.37% ● Transport 6.50%

2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	177,65 liter	3,11 Kg CO2e/liter	0,55	tonn CO2

Sum scope 1 = 0,55 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	45117 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,80	tonn CO2

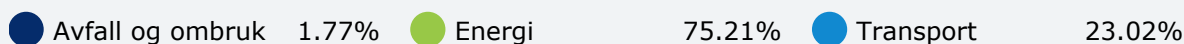
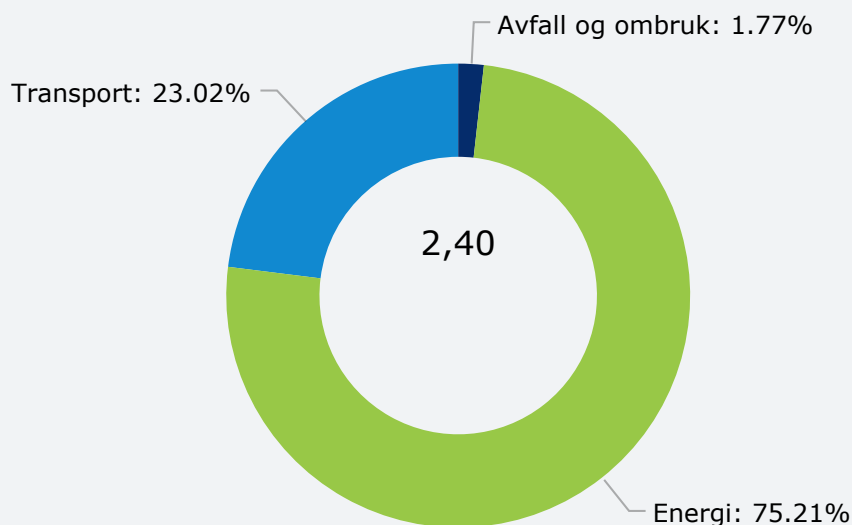
Sum scope 2 = 1,80 tonn CO2

Scope 3				
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	118,1 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,04	tonn CO2

Sum scope 3 = 0,04 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 2,40 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	132,22 liter	3,11 Kg CO2e/liter	0,41	tonn CO2

Sum scope 1 = 0,41 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	52403 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	2,10	tonn CO2
------------------------------	--------------	---------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 2,10 tonn CO2

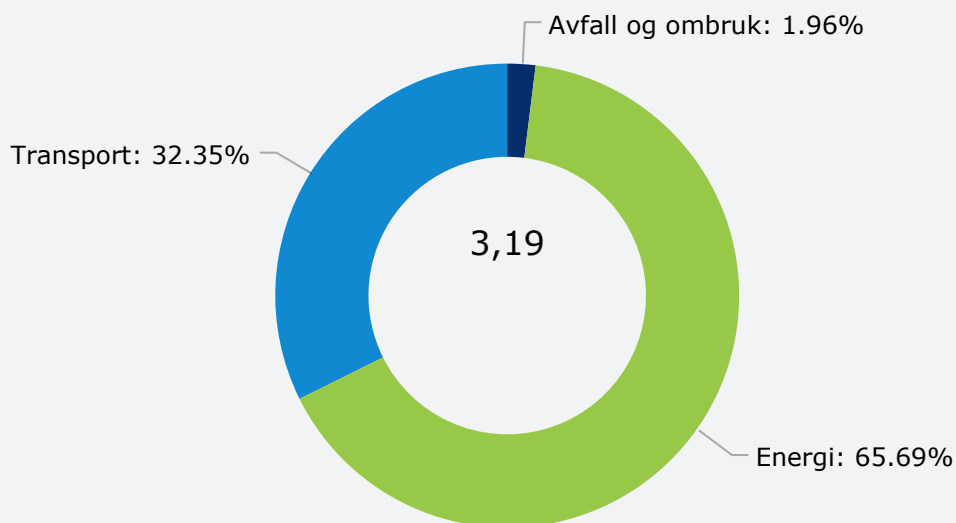
Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	3 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	0,62	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	173,65 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,06	tonn CO2

Sum scope 3 = 0,68 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 3,19 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 1.96%
 ● Energi 65.69%
 ● Transport 32.35%

2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	19,1 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,06	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	252,66 liter	3,11 Kg CO2e/liter	0,79	tonn CO2

Sum scope 1 = 0,84 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	62982 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	2,52	tonn CO2
------------------------------	--------------	---------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 2,52 tonn CO2

Scope 3

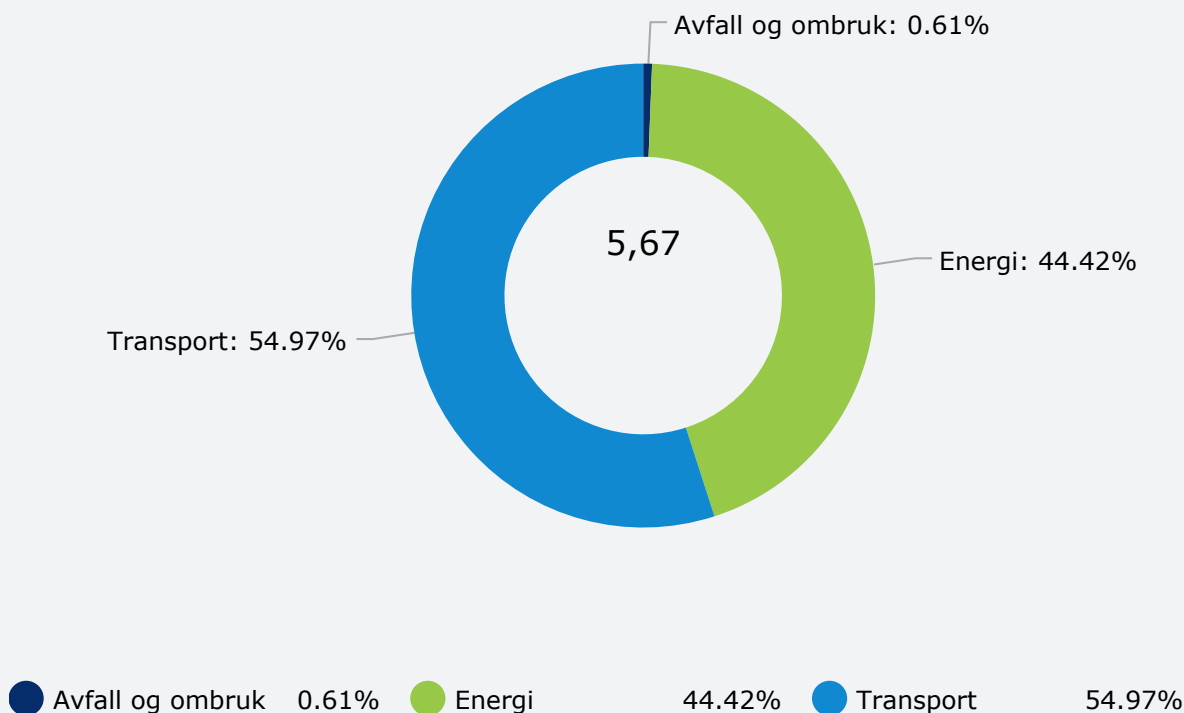
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	11 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	2,28	tonn CO2
---	-------------------	-----------------------	------	-------------

Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	95,96 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,03	tonn CO2
--	------------	--------------	------	-------------

Sum scope 3 = 2,31 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 5,67 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	54,2 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,16	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	294,8 liter	3,11 Kg CO2e/liter	0,92	tonn CO2

Sum scope 1 = 1,07 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	63528 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	2,54	tonn CO2
------------------------------	--------------	---------------------	------	-------------

Sum scope 2 = 2,54 tonn CO2

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	7 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	1,45	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	468 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,17	tonn CO2

Sum scope 3 = 1,62 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 5,23 tonn

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP

